

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๘ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๑	๒๕๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๑๑๐	๓๙,๐๖๒	๗๔,๗๙๕	๔๙,๒๙๕	๕๔,๙๗๐	๒๓๖,๒๓๒

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๖๓๐	๖๔.๒๔	๓,๘๘๕	๒๔.๘๖	๑๓๘	๙๖.๓๙
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๖๙	๖๐.๐๙				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๘๒๕	๘๘.๒๔				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๓๖	๔๕.๗๓				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๙,๐๖๒	๖๒.๕๑	๒,๖๗๑	๖.๘๔	๑๓๖	๙๗.๑๘
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๔,๖๙๒	๖๒.๙๙	๖,๕๕๖	๑๑.๙๙		๙๖.๗๑
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๔,๗๙๕	๔๑.๑๒	๓๒๙	๐.๙๗	๑๒๙	๙๘.๙๗
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๕๒๑	๔๙,๒๙๕	๑๗.๗๑	๕๖๖	๑.๑๕	๑๒๖	๙๘.๑๒
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๔,๐๙๐	๒๖.๙๖	๑,๒๙๕	๑.๐๔		๙๘.๖๐
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๗๘,๗๘๒	๓๒.๖๘	๗,๘๕๑	๔.๓๙		๙๗.๐๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๘๗๑	๗๕.๑๘				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๖๙	๖๐.๐๙				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๓๒	๙๐.๑๐	๑,๖๕๐	๓๒.๑๕	๑๓๖	๙๖.๘๔
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๗๐	๗๓.๐๑				
• ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๕๕๒	๗๔.๖๙				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘









สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2560

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

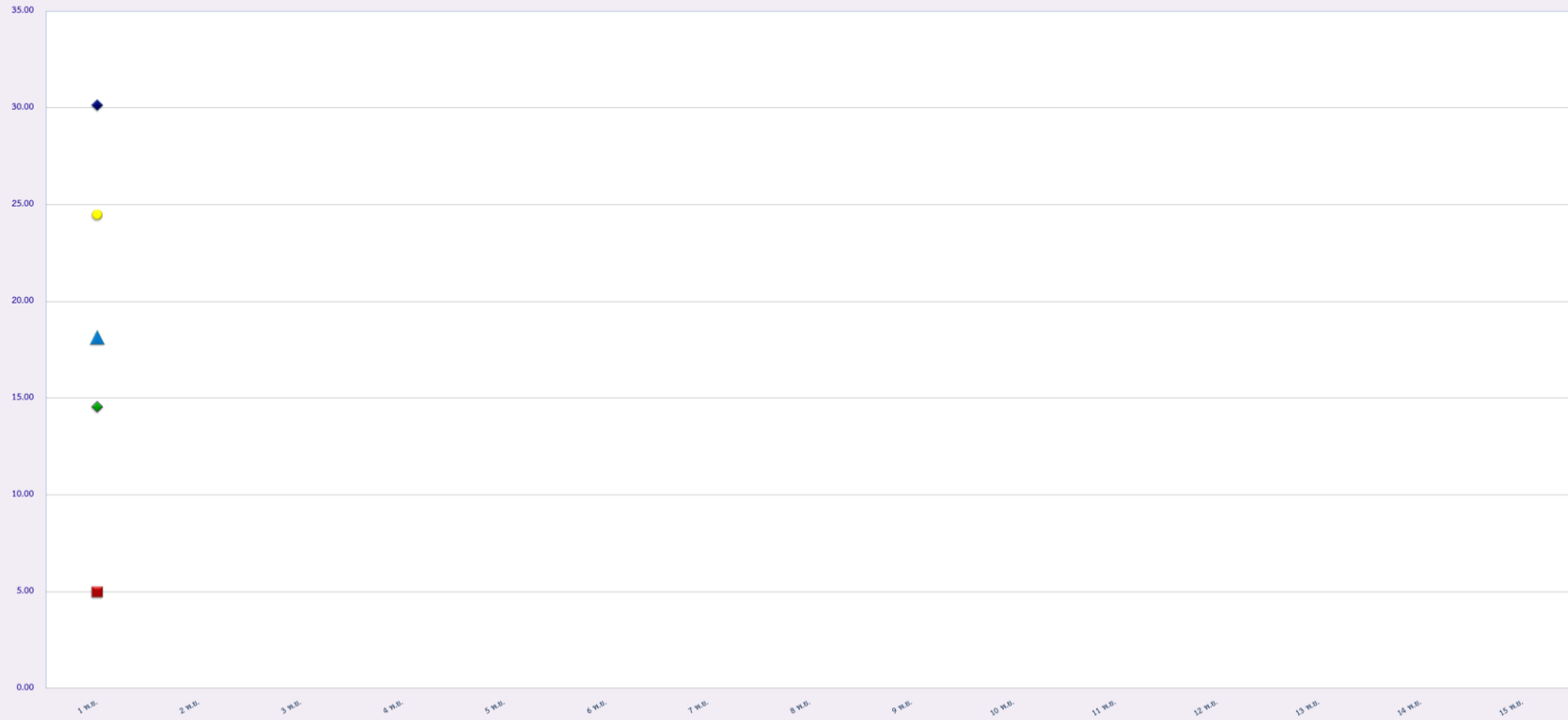
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

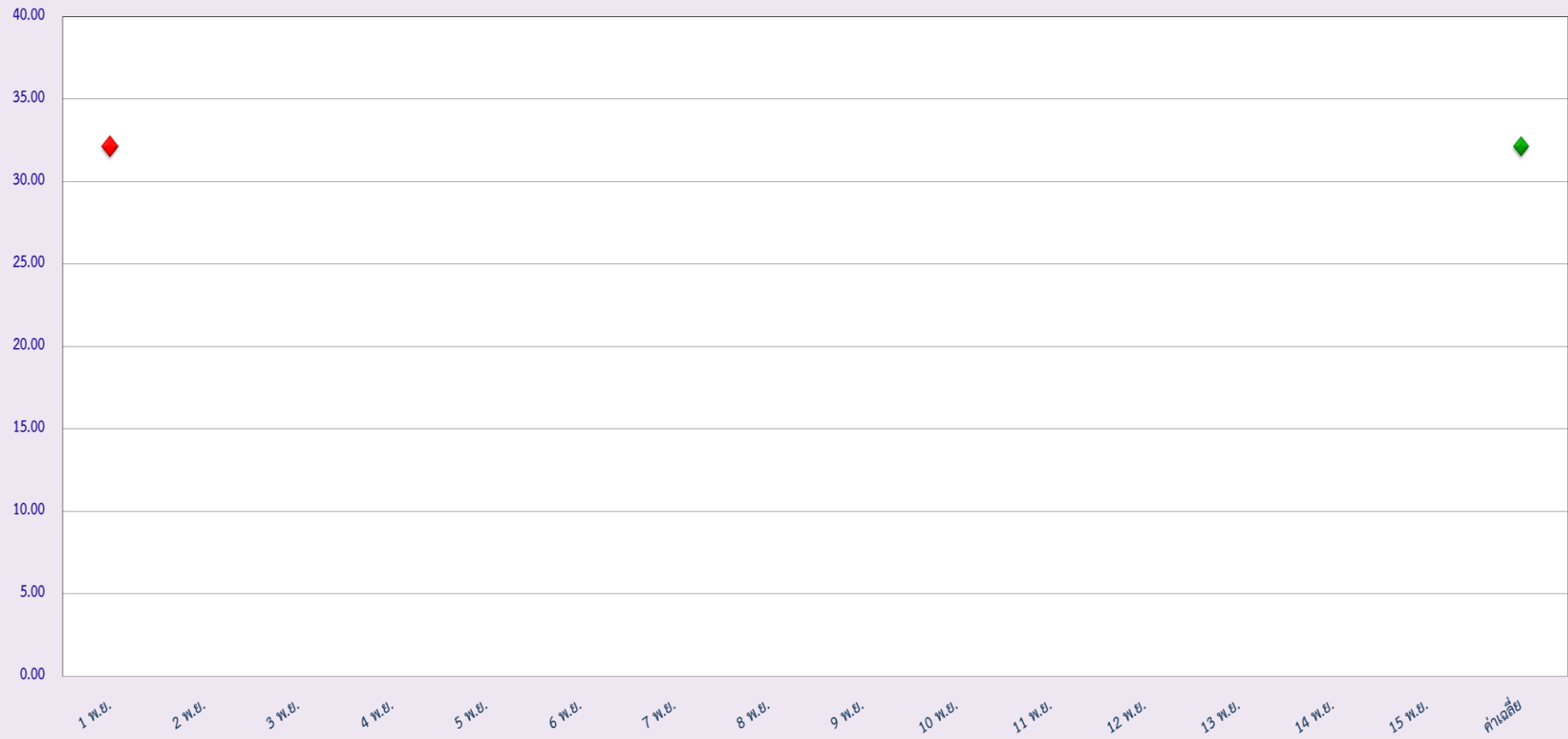
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560